



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

GK-12.7221.66.2025

Kraków, dnia 21 STY. 2025

DROMAR Firma Prywatna
Ul. Rodziny Jędów 7
30-618 Kraków

ZATWIERDZENIE NR. 62 /2025
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z NAPRAWĄ GWARANCYJNĄ SKARPY NA
ULICY OPOLSKIEJ W RAMACH INWESTYCJI LINII TRAMWAJOWEJ KST III.

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), § 3 ust. 1 pkt 3, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b) oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 353/2019 z dnia 21.03.2019 r. do zatwierdzania projektów organizacji ruchu, podejmowania czynności związanych z zarządzaniem ruchem, wydawania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa decyzji administracyjnych, postanowień, uzgodnień, po rozpatrzeniu złożonego wniosku,

**ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU
W CAŁOŚCI**

ze zmianami wrysowanymi kolorem czerwonym na planie sytuacyjnym projektu organizacji ruchu oraz ze wskazaniem następujących uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu:

1. Dojazd do prowadzonych robót należy przeprowadzić zgodnie z istniejącym oznakowaniem.
2. Przed rozpoczęciem robót uzgodnić z Zarządem Dróg Miasta Krakowa zasady dojazdu do miejsca prac oraz warunki przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego.
3. Wjazdy i wyjazdy pojazdów budowy z terenu budowy wyłącznie pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania ruchem.
4. Należy zminimalizować czas trwania prac.
5. Podczas trwania prac należy zapewnić nadzór nad ruchem pieszym i kołowym.
6. Na 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót należy poinformować Radę i Zarząd Dzielnicy, mieszkańców oraz wszystkie podmioty gospodarcze umiejscowione w obszarze prac o możliwych utrudnieniach w dojeździe i dostępie do posesji oraz terminie rozpoczęcia i sposobie robót uwzględniając również środki masowego przekazu.
7. Na minimum 7 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu należy przekazać informację zawierającą termin wprowadzenia, termin zakończenia prac, skan wprowadzanego etapu organizacji ruchu wraz zatwierdzeniem oraz dane kontaktowe do osoby odpowiedzialnej za prowadzone prace (kierownik budowy) drogą mailową do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie na adres: sekretariat@ztp.krakow.pl.
8. Na tabliczce do znaków B-36 należy wpisać konkretną datę wprowadzenia organizacji ruchu oraz zakończenia z informacją, że dotyczy również miejsc wyznaczonych (B-36 może obowiązywać wyłącznie na czas prowadzenia prac, nie dopuszcza się wyznaczania godzin i dat obowiązywania znaków, w których nie będzie prowadzonych prac).

9. Znaki B-36 z tabliczkami należy ustawić co najmniej z pięciodniowym wyprzedzeniem, przed ich obowiązywaniem.
10. W sytuacjach awaryjnych wykonawca ma obowiązek umożliwić całodobowy przejazd pojazdom uprzywilejowanym, ratunkowym oraz dojazd i dojście do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac.
11. W przypadku prowadzenia prac poza pasem drogowym w/w ulicy należy uzyskać zgodę właścicieli terenu na wykonywanie robót.
12. Prace wykonywane w obrębie wejść i wjazdów do posesji należy wcześniej uzgodnić z właścicielami posesji.
13. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 roku poz. 2311 z późn. zm.).
14. W przypadku posadowienia oznakowania pionowego w gruncie należy zwrócić szczególną uwagę na podziemną infrastrukturę w tym należącą do sygnalizacji świetlnej oraz system korzeniowy roślin, aby nie spowodować uszkodzeń.
15. Wszystkie elementy czasowej organizacji ruchu powinny być stale kontrolowane i w razie konieczności korygowane do stanu ustalonego w niniejszym zatwierdzeniu.
16. Za realizację powyższych uwag odpowiedzialny jest wykonawca robót.

Jednocześnie określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu – **6 miesięcy od daty zatwierdzenia**.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

JEDNOCZEŚNIE INFORMUJE, ŻE:

1. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku, gdy zmiana organizacji ruchu będzie miała wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego.
3. Organ zarządzający ruchem w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności może wprowadzić w trakcie realizacji i obowiązywania niniejszej organizacji ruchu – niezbędne zmiany konieczne do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek uwzględnić zmiany, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd) lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnej) od momentu otrzymania informacji o wprowadzonej zmianie.
4. Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach niż droga publiczna należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).
5. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.
6. Zgodnie z art. 20 pkt. 7) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) za koordynację robót w pasie drogowym odpowiada zarządca drogi (ZDMK).

Otrzymują
1 x Adresat + 1 egz. Projektu
1 x a/a + 1 egz. Projektu
AK

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Mikołajczyk
Z-ca Dyrektora Wydziału
Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury