

Druk nr 6

BIURO RADY I ZARZĄDU DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY	
Wpłynęło dnia	1 1 MAR 2025
Nr	podpis <i>Ry</i>

Projekt uchwały Komisji Transportu

UCHWAŁA NR
RADY DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY
z dnia

w sprawie funkcjonowania linii autobusowej 317.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wnioskuje się do Zarządu Transportu Publicznego o dodanie dodatkowego przystanku na trasie linii 317 na alei 29 Listopada, umożliwiającego przesiadkę na linie autobusowe kursujące ulicą Wileńską.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Uzasadnienie:

Brak zatrzymywania się przedmiotowej linii na omawianym odcinku utrudnia pasażerom podróże w drodze z i do centrum, z racji braku możliwości przesiadki na linie autobusowe 129 oraz 159 - poruszające się wcześniej ulicą Wileńską oraz utrudnione przesiadki z linii 169.

Dodanie omawianego przystanku umożliwiłoby zarówno przesiadki pomiędzy linią 317, a liniami 129 i 159 - obecnie niemożliwe - a także ułatwiło przesiadki z linii 169 na 317, obecnie wymagające pokonania kilku przejść oraz sygnalizacji na węźle "Opolska Estakada", a które po zmianie byłyby dostępne na tym samym peronie.

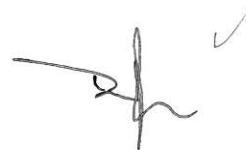
Rozumiejąc przyspieszony charakter linii 317 i popierając jego utrzymanie, zwracamy jednak uwagę, iż wnioskowana zmiana zapewni zarówno jego dalsze zachowanie (autobusy wciąż omijałyby pozostałe przystanki), zapewniając jednak o wiele lepsze możliwości przesiadek.

Proponowana zmiana ma również znaczne poparcie społeczne - w przeprowadzonej wśród pasażerów 537 ankiecie (dawny numer linii 317), blisko 80% z głosujących mieszkańców (257 z 332 głosów) poparło pomysł uwzględnienia w rozkładzie przystanku umożliwiającego omawiane przesiadki.

Sprawa dotyczy mieszkańców Dzielnicy IV Prądnik Biały, gdyż dla sporej części dzielnicy linia 317 jest jedyną linią zapewniającą dostęp do komunikacji publicznej, tym samym

uwzględnienie na trasie przedmiotowego przystanku poprawi możliwości przesiadkowe, a tym samym ofertę komunikacyjną dla tej grupy mieszkańców.

Uchwała została przygotowana we współpracy z Dzielnicą III Prądnik Czerwony

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, followed by a small checkmark to its upper right.